



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 25 listopada 2019 r.

Poz. 8207

UCHWAŁA NR XII/103/2019 RADY GMINY ZIELONKI

z dnia 14 listopada 2019 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Gminy Zielonki uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/76/2015 Rady Gminy Zielonki z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 10 grudnia 2015 r. poz. 7947).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki

Mirosław Golanko

Załącznik do uchwały Nr XII/103/2019
Rady Gminy Zielonki
z dnia 14 listopada 2019 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900
1.3.	powyżej 9 ton	1150
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1150
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
2.1.4.	15 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1250
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1400
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1600
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1600
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1750

2.2.5.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1750 1850
2.2.6.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych 25 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1850 2000 2200
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1800 1800
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1950 1950
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000 2000
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000 2800
2.3.5.	31 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2150 2800

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1450
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1750 1750
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900 1900
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900

4.1.4.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900 1900
4.1.5.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych Powyżej 36 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2300 2400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2400
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2100
4.2.3.	40 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2900
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	600
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	750
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	800
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	950
6.1.4.	powyżej 36 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	950
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	800
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1100
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1450
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550
6.2.5.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1350
6.3.3.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
------------	--	---------------

7.	AUTOBUSY	
7.1.	mniej niż 22 miejsca	900
7.2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1700