

**UCHWAŁA NR XII/76/2015
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy Zielonki uchwała co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/88/2011 Rady Gminy Zielonki z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2011 r. Nr 582, poz. 6622).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Zielonki

Ryszard Krawczyk

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	800
1.3.	powyżej 9 ton	1050
2.	SAMOCODY CIĘŻAROWE	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1050
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1050
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1200
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1200
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1200
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1200
2.1.4.	15 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1450
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1150
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1500
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1650
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1750
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1750
2.2.6.	25 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2100

2.3. CZTERY OSIE I WIĘCEJ

2.3.1.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1700
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1700
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1850
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1850
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2700
2.3.5.	31 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2050
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2700

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
-----	--	--------

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE

3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1350
------	-------------------------------------	------

4. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE

4.1. DWIE OSIE

4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1650
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1800
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1800
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2200
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2300

4.2. TRZY OSIE I WIĘCEJ

4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000
4.2.3.	40 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2800

5. **PRZYCZEPY I NACZEPY**

5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	500
------	----------------------------------	------------

6. **PRZYCZEPY I NACZEPY**
6.1. **JEDNA OŚ**

6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	650
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	700
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	700
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	850
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	850
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	850
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	850

6.2. **DWIE OSIE**

6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	700
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	700
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1000
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1450
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1450
6.2.5.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1550
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900

6.3. **TRZY OSIE I WIĘCEJ**

6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1200
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1200
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1250
6.3.3.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1450

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
-----	---	--------

7. **AUTOBUSY**

7.1.	mniej niż 22 miejsca	800
7.2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1600

UZASADNIENIE

Z dniem 1 stycznia 2016 r. wejdzie w życie ustawa z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045), która do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych wprowadziła nową kategorię środka transportowego - autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca oraz określona została stawka minimalna od ciągnika siodłowego i balastowego przygotowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o trzech osiach jezdnych i więcej.

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy jest zobowiązana do określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych, dla niektórych pojazdów, w załącznikach nr 1-3 do ustawy i równocześnie nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych w ustawie.

Niniejszy projekt uchwały dostosowuje do znowelizowanych przepisów zapisy dotyczące określenia stawki podatku od środków transportowych w poz. 7. zamiast: autobusy liczba miejsc do siedzenia poniżej 30 miejsc i równa lub wyższa niż 30 miejsc, wprowadza się nowy zapis: autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniej niż 22 miejsca i równa lub większa niż 22 miejsca.

W pozostałych przypadkach proponuje się podwyższenie stawek podatkowych na rok 2016 dla wszystkich kategorii środków transportowych o kwotę 100 zł (poz. 1. 2. 3. 4. 5. 6.).

Należy dodać, że stawki podatkowe od środków transportowych ostatni raz były zmieniane/podnoszone w roku 2012.