

Zintegrowane podejście terytorialne w Małopolsce

**REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
NA LATA 2014-2020**

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE



Marek Sowa

Marszałek Województwa Małopolskiego

Kraków, 6 listopada 2014 r.

Założenia



➤ **wykorzystanie specyficznych potencjałów terytorialnych i likwidacja barier w rozwoju poszczególnych obszarów województwa**

- W określonych dziedzinach przeprowadzona zostanie interwencja, której **terytorialne zróżnicowanie** zapewni bardziej efektywne wykorzystanie zasobów oraz niwelację deficytów na tych obszarach.
- Analizy przeprowadzone przez samorząd województwa wskazują, że zasadnym jest przeniesienie części kompetencji w zakresie wdrażania z poziomu regionalnego – **na poziom ponadlokalny**, z uwzględnieniem roli i doświadczenia partnerów samorządowych, gospodarczych i społecznych.





Alokacja ZIT w RPO WM

uzgodniona ze Związkiem ZIT

projekt RPO z 1 kwietnia 2014 r.

przekazany do KE



	Oś priorytetowa	Działanie	alokacja (mln euro)
EFRR	3. Przedsiębiorcza Małopolska	Strefy aktywności gospodarczej	47
	4. Regionalna polityka energetyczna	Efektywność energetyczna i odnawialne źródła energii	20
		Obniżanie emisji zanieczyszczeń powietrza z sektora publicznego i mieszkaniowego	50
		Transport miejski	60
	5. Ochrona środowiska	Gospodarka wodno-kanalizacyjna	5
	7. Infrastruktura transportowa	Drogi o znaczeniu subregionalnym	15
EFS	9. Region spójny społecznie	Usługi społeczne w zakresie wsparcia starszych i niepełnosprawnych, interwencja kryzysowa	14
		Sieć wsparcia ekonomii społecznej	5
	10. Wiedza i kompetencje	Kształcenie zawodowe	15
EFRR	12. Infrastruktura społeczna	Subregionalna infrastruktura ochrony zdrowia	5
EFRR	łącznie:		202
EFS			34
EFRR + EFS			236

Uwarunkowania dla Metropolii Krakowskiej wynikające z Umowy Partnerstwa



- UP przyjęta 21 maja 2014 r. – po przekazaniu projektu RPO do KE
- Wsparcie dla SAG:
 - ukierunkowane na strefy zlokalizowane w pobliżu inwestycji transportowych, terenach zdegradowanych, wymagających rewitalizacji,
 - w związku z udokumentowanym zapotrzebowaniem firm poszukujących lokalizacji dla prowadzenia działalności,
 - realizowane pod warunkiem nie powielania dostępnej infrastruktury, chyba, że limit dostępnej powierzchni został wyczerpany,
 - brak możliwości wsparcia dróg dojazdowych do SAG (wyłącznie wewnętrzny układ komunikacyjny)
- Inwestycje w drogi lokalne w ramach CT7 nie mogą stanowić więcej niż 15% alokacji programu przeznaczonej na transport drogowy, a łącznie ta alokacja we wszystkich RPO nie może przekroczyć 450 mln euro



Stanowisko KE wynikające z 1. rundy negocjacji



- obniżenie alokacji na SAG
- warunki wsparcia SAG:
 - a) zagospodarowanie dostępnych terenów
 - b) zwrot dofinansowania proporcjonalny do wielkości terenów zajętych przez duże przedsiębiorstwa
 - c) zwrot dofinansowania proporcjonalny do wielkości terenów niewykorzystanych do końca okresu kwalifikowalności
- zwiększenie alokacji na gospodarkę odpadami w stosunku / kosztem alokacji na gospodarkę wodno-kanalizacyjną
- zmiana proporcji pomiędzy alokacją na transport drogowy a alokacją na transport kolejowy i miejski – na korzyść tych drugich



Propozycja ZWM



→ **Potrzebna dyskusja w obszarach:**

- zmiana wielkości alokacji na SAG
- (nie do uniknięcia) obniżenie alokacji na drogi
- uwzględnienie gospodarki odpadami w alokacji ZIT
- zwiększenie alokacji ZIT w osi 4, szczególnie w zakresie transportu miejskiego

Zarząd Województwa prosi o propozycje
Metropolii Krakowskiej





Dziękuję za uwagę

