

Zielonki, 23.06.2017 r.

WYKAZ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ WCHODZĄCEJ W SKŁAD PROJEKTU

Informuję, że na dokumentację techniczną dla projektu „Rozwój infrastruktury drogowej łączącej sieć dróg Gminy Zielonki z siecią TEN-T” składają się następujące elementy:

Zadanie 1. Budowa ronda w ciągu drogi powiatowej nr 2156K

Projekt budowlany „Przebudowa, rozbudowa i budowa układu drogowego związana z budową wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowościach Batowice i Dziekanowice” – branża drogowa.

Rondo typu małego o średnicy zewnętrznej 32 m, średnicy wewnętrznej 18 m, szerokości pierścienia 2,0 m oraz szerokości jezdni i pasa ruchu 5,0 m. Długość jezdni wzdłuż ronda to 115 mb (wliczona w długość drogi 2156K).

Zadanie 2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2156K:

Projekt budowlany „Przebudowa drogi Powiatowej nr 2156K w Gminie Zielonki od hm:0+00.00 do hm:34+42.50 oraz przebudowa drogi Powiatowej nr 2293K od hm:0+49.01 do hm:14+13.04 w zakresie remontu istniejących nawierzchni jezdni, przebudową pobocza na ścieżkę rowerową oraz remontu istniejących zjazdów, skarp i odwodnienia w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej na działkach nr: 756/3, 532, 758 obręb Węgrzce jednostka ewidencyjna Zielonki; 505 obręb Bosutów jednostka ewidencyjna Zielonki; 143, 290, 296, 294, 295, 287, 128/4, 128/5, 292, 279, 277, 276, 5 obręb Dziekanowice jednostka ewidencyjna Zielonki; 4/4, 4/6, 3 obręb Batowice jednostka ewidencyjna Zielonki”

Przebudowana zostanie droga powiatowa nr 2156K od hm: 0+00.00 do hm: 34+42.50 oraz droga powiatowa nr 2293K od hm: 0+49.01 do hm 14+13.04. Są to drogi klasy Z, położone w terenie zabudowanym o prędkości projektowej $V_p=40$ km/h. Przebudowa obejmie istniejącą nawierzchnię jezdni, zjazdów, skarp i odwodnienia. Łącznie przebudowie podlegać będzie 3.550 mb drogi powiatowej nr 2156K oraz 1.358 mb drogi powiatowej nr 2293K, co daje łączną długość przebudowanych dróg powiatowych w ilości 4.908 mb. Na części jezdni, na której zostaną wykonane poszerzenia zostanie ułożona pełna konstrukcja nawierzchni.

Pełna konstrukcja składać się będzie z:

- podbudowy z kruszywa łamanego fi 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego fi 0-31 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwy podbudowy zasadniczej – AC16P o grubości 7 cm,
- warstwy wiążącej – AC16W 35/50 o grubości 6 cm,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.

W pozostałych miejscach zostanie wykonana nakładka z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm, w celu ujednoczenia spadków podłużnych i poprzecznych. Przed wykonaniem nakładki istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana. W przypadku stwierdzenia złego stanu nawierzchni podbudowy pod sfrezowaną nawierzchnią zostanie wykonana pełna konstrukcja nawierzchni o parametrach jak wyżej. Konstrukcja poszerzenia i odbudowy nawierzchni zostanie wykonana dla kategorii obciążenia ruchem KR4 oraz kategorii gruntu G3 dla przeciętnych warunków wodnych.

Wzdłuż przebudowanego odcinka zostanie wykonany ściek przykrawężnikowy szerokości 40 cm z kostki brukowej 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej o grubości 3 cm, spoiny wypełnione zaprawą piaskowo-cementową, na ławie betonowej do 0,05 m³/m.

Ponadto nastąpi regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, studni wodociągowych, zaworów wodociągowych i hydrantów.

W niektórych miejscach konieczne będzie wykonanie:

- studni wodno-ściekowych z kratą ściekową i obciążnikiem z rur betonowych o średnicy fi 50 cm z osadnikiem o głębokości posadowienia 2,0 m,
- wykonanie przykanalików z rur o średnicy fi 20 cm z przyłączeniem do studni kontrolnych i wodno-ściekowych,
- wykonanie przepustu o średnicy 60 cm na podsypce piaskowej pod nawierzchnią jezdni,
- wykonanie elementów żelbetowych tj. przepustu o przekroju prostokątnym pod jezdnią, ścianki czołowe istniejącego przepustu pod jezdnią,
- barier ochronnych stalowych U-14a.

Podpis i pieczęćka